

Arbeitsgenuss
No 454.

N. 28/2 06.

Leistungsbeweis für die Monate
Januar 1905. Januar in Februar
1906. Entw.

Arb. gen. vom 8. Mai 1886 H. 968.

1. Mittwinter.

1. Die Mittwinter war in der
Leistungsbeweis sehr mäßig.
Im Januar Dezember
war die Leistung sehr
mäßig. Anfang
Januar war
keine Arbeit, und
jedoch war die Leistung
mäßig, dann gegen
den 10. Januar fallen
fallen die meisten Arbeiter
hin. Zufall war
nicht im Laufe der
Monat Februar es zu
Mittwinter. Der
Leistung war sehr
lang blieb es in
einigen Tagen liegen.

Arbeitsgenuss

Arb.
Leistungsbeweis
genuss beweis

H. G. Hansen.

2. Leistungsbeweis
Beweis die Leistungsbeweis
Beweis.

A. - 19 - 4.

Mittelmäßig gilt es nicht
Sonderlich.

Reisender ist ein
Litzbaurerfall zu
manzneren, & der
jetzt einen guten
Dreier hat.

3. Handwerksleute

Ein Reisender der Winter
früher hat nicht den
Mittelmäßig der Winter
nicht zu Lande geht.
in der Zeit im Winter
nicht geht.

Leider ist der Winter
nicht gut, auf mich nicht
nicht mehr Litzbaurerfall,
nicht mehr.

Der Winter der Winter
nicht mehr Litzbaurerfall.
Ein Litzbaurerfall
nicht mehr Litzbaurerfall
nicht mehr Litzbaurerfall.

4. Handel der Winter
nicht mehr Litzbaurerfall.

4. Handel n. Gewerbe

Mann in der Winter
nicht mehr Litzbaurerfall.

gewunde werden sollen
sagen.

5. Reizzei

Nicht benutzt werden,
sondern zu bewahren.

6. Fallemanne in. theu. benutzen.

Sind nicht benutzt werden.

7. Hangeln und fällen und pfändlich haben Einigung.

2. Klein Hangeln in land.
nicht benutzen sondern
sind zu benutzen.

8. Offentliche bewachen

Bei einem Pfandgründe
wird von 1. Januar
ab. keine bewachung
benutzt.

9. Land bewachen und bewachen

Bewachen Einigung
nicht benutzen
bewachung pfändlich
sind nicht benutzen
Land =

Herfandlungen. Das
früher ^{Kaunth} ~~Später~~ hier noch
gültiges Schulbuch kann
~~man~~ sich nicht vorstellen
jetzt ist manzimefman
- daß ist zum Ansehen
hieses Landes ein lehrer
buchstabe frug
buch hier wird
die Volkzählung von
1. Dezember 1905 mit
angegeben von der
Jahr 1900 ein lehrer
von 103 Personen.

#

#

L

Wohner

F.

N. 31. Nov. 86.

Amstg. num 8. Mai 1886 N. 968.

1. Robt. mung.

[illegible]

Wien und der kaiserliche Hof
waren in Mitternacht, wie
die anderen auch, in
den Tag der Nacht.

April, größter Verlust an
unwiss.

Zugabe 1.
 1848. 1849. 1850.
 1851. 1852. 1853.
 1854. 1855. 1856.
 1857. 1858. 1859.
 1860. 1861. 1862.
 1863. 1864. 1865.
 1866. 1867. 1868.
 1869. 1870. 1871.
 1872. 1873. 1874.
 1875. 1876. 1877.
 1878. 1879. 1880.
 1881. 1882. 1883.
 1884. 1885. 1886.
 1887. 1888. 1889.
 1890. 1891. 1892.
 1893. 1894. 1895.
 1896. 1897. 1898.
 1899. 1900. 1901.
 1902. 1903. 1904.
 1905. 1906. 1907.
 1908. 1909. 1910.
 1911. 1912. 1913.
 1914. 1915. 1916.
 1917. 1918. 1919.
 1920. 1921. 1922.
 1923. 1924. 1925.
 1926. 1927. 1928.
 1929. 1930. 1931.
 1932. 1933. 1934.
 1935. 1936. 1937.
 1938. 1939. 1940.
 1941. 1942. 1943.
 1944. 1945. 1946.
 1947. 1948. 1949.
 1950. 1951. 1952.
 1953. 1954. 1955.
 1956. 1957. 1958.
 1959. 1960. 1961.
 1962. 1963. 1964.
 1965. 1966. 1967.
 1968. 1969. 1970.
 1971. 1972. 1973.
 1974. 1975. 1976.
 1977. 1978. 1979.
 1980. 1981. 1982.
 1983. 1984. 1985.
 1986. 1987. 1988.
 1989. 1990. 1991.
 1992. 1993. 1994.
 1995. 1996. 1997.
 1998. 1999. 2000.
 2001. 2002. 2003.
 2004. 2005. 2006.
 2007. 2008. 2009.
 2010. 2011. 2012.
 2013. 2014. 2015.
 2016. 2017. 2018.
 2019. 2020. 2021.
 2022. 2023. 2024.
 2025. 2026. 2027.
 2028. 2029. 2030.
 2031. 2032. 2033.
 2034. 2035. 2036.
 2037. 2038. 2039.
 2040. 2041. 2042.
 2043. 2044. 2045.
 2046. 2047. 2048.
 2049. 2050. 2051.
 2052. 2053. 2054.
 2055. 2056. 2057.
 2058. 2059. 2060.
 2061. 2062. 2063.
 2064. 2065. 2066.
 2067. 2068. 2069.
 2070. 2071. 2072.
 2073. 2074. 2075.
 2076. 2077. 2078.
 2079. 2080. 2081.
 2082. 2083. 2084.
 2085. 2086. 2087.
 2088. 2089. 2090.
 2091. 2092. 2093.
 2094. 2095. 2096.
 2097. 2098. 2099.
 2100. 2101. 2102.
 2103. 2104. 2105.
 2106. 2107. 2108.
 2109. 2110. 2111.
 2112. 2113. 2114.
 2115. 2116. 2117.
 2118. 2119. 2120.
 2121. 2122. 2123.
 2124. 2125. 2126.
 2127. 2128. 2129.
 2130. 2131. 2132.
 2133. 2134. 2135.
 2136. 2137. 2138.
 2139. 2140. 2141.
 2142. 2143. 2144.
 2145. 2146. 2147.
 2148. 2149. 2150.
 2151. 2152. 2153.
 2154. 2155. 2156.
 2157. 2158. 2159.
 2160. 2161. 2162.
 2163. 2164. 2165.
 2166. 2167. 2168.
 2169. 2170. 2171.
 2172. 2173. 2174.
 2175. 2176. 2177.
 2178. 2179. 2180.
 2181. 2182. 2183.
 2184. 2185. 2186.
 2187. 2188. 2189.
 2190. 2191. 2192.
 2193. 2194. 2195.
 2196. 2197. 2198.
 2199. 2200. 2201.
 2202. 2203. 2204.
 2205. 2206. 2207.
 2208. 2209. 2210.
 2211. 2212. 2213.
 2214. 2215. 2216.
 2217. 2218. 2219.
 2220. 2221. 2222.
 2223. 2224. 2225.
 2226. 2227. 2228.
 2229. 2230. 2231.
 2232. 2233. 2234.
 2235. 2236. 2237.
 2238. 2239. 2240.
 2241. 2242. 2243.
 2244. 2245. 2246.
 2247. 2248. 2249.
 2250. 2251. 2252.
 2253. 2254. 2255.
 2256. 2257. 2258.
 2259. 2260. 2261.
 2262. 2263. 2264.
 2265. 2266. 2267.
 2268. 2269. 2270.
 2271. 2272. 2273.
 2274. 2275. 2276.
 2277. 2278. 2279.
 2280. 2281. 2282.
 2283. 2284. 2285.
 2286. 2287. 2288.
 2289. 2290. 2291.
 2292. 2293. 2294.
 2295. 2296. 2297.
 2298. 2299. 2300.
 2301. 2302. 2303.
 2304. 2305. 2306.
 2307. 2308. 2309.
 2310. 2311. 2312.
 2313. 2314. 2315.
 2316. 2317. 2318.
 2319. 2320. 2321.
 2322. 2323. 2324.
 2325. 2326. 2327.
 2328. 2329. 2330.
 2331. 2332. 2333.
 2334. 2335. 2336.
 2337. 2338. 2339.
 2340. 2341. 2342.
 2343. 2344. 2345.
 2346. 2347. 2348.
 2349. 2350. 2351.
 2352. 2353. 2354.
 2355. 2356. 2357.
 2358. 2359. 2360.
 2361. 2362. 2363.
 2364. 2365. 2366.
 2367. 2368. 2369.
 2370. 2371. 2372.
 2373. 2374. 2375.
 2376. 2377. 2378.
 2379. 2380. 2381.
 2382. 2383. 2384.
 2385. 2386. 2387.
 2388. 2389. 2390.
 2391. 2392. 2393.
 2394. 2395. 2396.
 2397. 2398. 2399.
 2400. 2401. 2402.
 2403. 2404.

die ich unter der Aufsicht
meiner Tugenden Karyatiden
zu markieren.

Ende April zwischen 60° und 70° Breite

2. Gepunktetes Zinnober

Mr. George Jacobson

Mr
Sam. Knapp.
Jl. Hancock

H. Gundersen

1. Katal. soll einbringen
Kontoständigen aus
27. 6. 06.

Warum soll die
23. 8. 06. Warum soll
die Sache nicht
geheißt werden?

Warum soll die
Sache nicht
geheißt werden?

Warum soll die
Sache nicht
geheißt werden?

Warum soll die
Sache nicht
geheißt werden?

Warum soll die
Sache nicht
geheißt werden?

Warum soll die
Sache nicht
geheißt werden?

Warum soll die Sache nicht
geheißt werden?

3. Kundmachung.

Ein Oeffentliches Amt. Der
Kontoständige der
Kontoständige der

Ein Oeffentliches Amt. Der
Kontoständige der
Kontoständige der

Ein Oeffentliches Amt. Der
Kontoständige der
Kontoständige der

Ein Oeffentliches Amt. Der
Kontoständige der
Kontoständige der

Ein Oeffentliches Amt. Der
Kontoständige der
Kontoständige der

von

als, jedoch nicht hinreichend mit einem
guten Grunde versehen, massgebend.

Wissenschaft, wie das in der Praxis
sehr richtig.

In den folgenden Jahren das Angelegenheit sehr
schon hier in. wenigstens einen grossen
Teil der Bevölkerung.

4. Handel in Garmisch.

fast alle
Güter.

Ein sehr kleiner, wenigstens kein
in Handel in Garmisch fast ungenutzt.
Erzeugung in der Praxis jeden Zusammenhang.

5. Polizei.

nicht

Am 21. April ca. wurde die Polizei in der
Polizei- und Bürger-Experten der
Stadt des Hauptstadt. M. S. der
Mangereitend in der Praxis für die Praxis
Mangereitend in der Praxis für die Praxis
Leistung der Handlung.

6. Lebensweise in der Praxis.

Sind sehr ungenutzt.

31.7.06. Polizeibehörde

7. Angelegenheit der in der Praxis.

Am 1. März wurde in der Praxis der
Angelegenheit der in der Praxis der
Angelegenheit der in der Praxis der
Angelegenheit der in der Praxis der

8. Aufführung der in der Praxis.

Am 20. März 1906 wurde in der Praxis der
Angelegenheit der in der Praxis der
Angelegenheit der in der Praxis der
Angelegenheit der in der Praxis der

Witterungsmessung
Nr. 2191.

N. 21. August 1911.

Witterungsbericht für den
Monat Juni Juli u.
August d. J.

Wettermessung Mai 1886 Nr. 968.

1. Witterung.

Die Witterung war in der ob.
genannten Zeitperiode
durchschnittlich.

Wet. April
31/10

Der Monat Juni war ziemlich
wärmig; während der ersten
Juli u. August war das
Wetter schon in der Regel.

Ende Juli u. Anfang August
gab es sehr große Regen.

Winterpflügen sind nun
zu beginnen, da die
Grässer schon an einigen
Tagen zu der Reife.

2. Geistiges Leben.

Der Geistige Zustand war
in der Zeitperiode.

Ein merklicher Tagesfall
gelangte zur Anzeige.
A. 14-4.

Der
Hr. Stgt. Johann Landwehr

L. G. G. G. G.

Am Sonntag, den 10ten November
ist Hülffs herzu mit den
Bauern und fast die
Bauernschaft eingeleuchtet

3 Hundstagspfeife

Die yungste Wittkinnig ^{gerathen} für
~~die yungste Wittkinnig~~ für
sich zum Tode.

Die Wittkinnig hat sich einen
sehr guten Ertrag. Die besten
Erträge haben sich in
den letzten Jahren
erhalten.

Die Halbspinnung kann
auch ~~sehr~~ in der
jungsten Wittkinnig, in
den Jahren 1810 u. 1811
sich der Ertrag ein zu
schränken.

Die Halbspinnung kann
auch in den Jahren 1810
sich ein zu
schränken.

4 Handel in Garmar

Die Wittkinnig kann
sich in den Jahren 1810
sich ein zu
schränken.

5 Parliam

Die Wittkinnig kann
sich in den Jahren 1810
sich ein zu
schränken.

J.-Nr. 7864 L.

Stadt Nistätten
Eing. 13. XI. 06.
J.-No. 2757

Auf Anordnung des Herrn Regierungspräsidenten ersuche ich, die Zeitungsberichte, welche mir zufolge meiner Verfügung vom 8. Mai 1886 - J.Nr. 968 - alljährlich bis zum 1. Juni, 1. September, 1. Dezember und 1. März zu erstatten sind, in Zukunft nach folgenden Rubriken aufzustellen:

- I. Witterung.
- II. Gesundheitszustand. (: nämlich der Menschen und Tiere :)
- III. Landwirtschaft. (: einschliesslich Obst- und Weinbau, *Landeskultur* :)
- IV. Handel und Gewerbe (: einschliesslich Industrie, Schiff-
fahrt und Bergbau :)
- V. Wohlstand im allgemeinen.
- VI. Gemeindeverhältnisse.
- VII. Oeffentliche Stimmung.
- VIII. Presse und Vereine (: sowie Versammlungen und Vorträge :)
- IX. Polizei.
- X. Verbrechen und Selbstmorde.
- XI. Unglücksfälle. Schädliche Naturereignisse (: einschliess-
lich Brände :)
- XII. Wohltätigkeit. (: Stiftungen und Schenkungen. Grössere
Veranstaltungen zu Gunsten wohltätiger Zwecke :)
- XIII. Kirchen- und Schulangelegenheiten.
- XIV. Abgaben und Steuern.
- XV. Oeffentliche Arbeiten (: Wege- Brücken- und Eisenbahn-
bauten. :)
- XVI. Militärangelegenheiten.
- XVII. Organisation der Verwaltungsbehörden.
- XVIII. Sonst Bemerkenswertes.

Ist zu einer Rubrik nichts zu bemerken, so ist dieselbe ein-

fach auszulassen, aber in der obigen Reihenfolge bezw. Nummer-
rierung fortzufahren, so dass z.B. öffentliche Arbeiten stets
unter Abschnitt XV zu bearbeiten sind, wenn auch die Abschnit-
te IX und XIV ausgefallen sind. Die einzelnen Materien sind
unter der Rubrik zu behandeln, zu der sie logisch gehören, al-
so Krankheiten der Menschen und des Viehs unter Abschnitt II
und nicht, wie es bisweilen geschehen, unter I oder III. In den
Berichten sind nur wirklich wichtige Begebenheiten aufzuführen -
als nicht etwa alle, auch geringfügige Brände, Unglücksfälle,
strafbare Handlungen und dergl.

Obigen Anordnungen wollen Sie gefälligst Ihr besonderes
Interesse widmen und bei Bearbeitung der Berichte in Betracht
ziehen, dass dem ^{Rugierung!}Bezirk Wiesbaden eigentümliche Verhältnisse
wohl etwas breiter behandelt zu werden verdienen, dass im übrigen
aber tunlichste Kürze erwünscht erscheinen muss.

report 25. Novemb. 1906.
zusamm. bearbeitung bei der
Feststellung der mündlichen
Zeichnung Charakt.

Post. I. 14. 11. 1906

H. P.

Am

Von Johann Lungenmunster
zu

Vassatten.

25/11

Kochingenscheider
Nr. 2927.

M. 30. März 1906.

Freiungsbeweis für die
ersten September-Schüler in No.
vermer 1906 bestm.

Witz. nur 8 bis 1886 Nr. 968
6 März 1906 Nr. 7864 II.

I. Mitteilung.

Mitteilung des Freieigenschafts
des Marktes zum großen Teil, in
Menge und zur Zeit, der
jetzt günstig. Die in der
Folge der Freieigenschaft
Bewertung. ~~mit der Freieigenschaft~~
mit aufzukommen, freier
Stimmung.

II. Freieigenschaftszeugnis.

Das Freieigenschaftszeugnis ist
mit Freieigenschaftszeugnis
bezeugen und die
Freieigenschaftszeugnis
Freieigenschaft.
Aufzukommen Freieigenschaft
Freieigenschaft.

Elempa

A 19-9

Uebersicht sind Linsen unter
dem ^{Fingerring} ~~Bischof~~ rings zu
anzusehen.

III. Handwörterbuch.

Haupt in vorstehend gezeigten
Abkürzungen eines sehr einwand-
frei beschriebenen Spiel
man findet. Der Entwurf
muss in jeder Beziehung
zufriedenstellend.

Am Ausbruch des Ostens
sahen bereits unter
gezeigten Abkürzungen
Passanten ^{der Hand, der Ostens} ~~ist sehr gezeigt~~
Ein ~~der~~ Alex gab es in
der Linsenring-Handlung
sehr wenig.

Der Ringring wird unter
sehr vielen Umständen
genutzt.

Es gab sich daher wieder eine
bestimmte Handwörterbuch gezeigt,
und man sieht die
Beschreibung von
ca. 150 Seiten vollständig.
Der Ringring muss
sich in letzter Zeit
etwas.

IV. Handwörterbuch in Germanisch

Aber

Stadt Nastätten
Eing. 15.11.06.
J.-No. 97.

Dec. 17/5 06.

1 kg. Kaffeebohnen
Grußmann
Hier.

Auf das Gnadenerbium von Herrn Damm die Kaufung
 15 fl. teilen wir vorzüglichst fest.

Ihnen mit, daß wir
 noch erklären müssen,
 die bezuglich für einen schriftlichen Aufsatz
 die Einigung der

H. Lieke

Ein Bündel von
Sylvesterskristallen
wird mit der Gasse
durch den Baum
zu...

Seiner Thronier überlassen
machten ich, weiß den
Fortschritt zu überwachen.

2 [#] F. G. Hohmann

824/8

Es folgen nun, ob die Kisten
und Kisten selbst bei dem
Anfang 1905 abgegeben werden
sind, für Reinigung und
Erhaltungskosten, von
der Gemeinde beauftragt wird,
da wir der Herrschaft von

Philippe Lavigne

Asplenium adnigrum

H. Longworth
~~H. M. M. M. M.~~
 H.

Bestimmung hat zu einfacheren Vergleich
Mengen mit obiger Zeichnung.

2 Stk. Folien aus 2 Stück gebogenem Eisenblech
 2 Stk. Folien aus Eisenblech. Durchmesser 120 cm. ^{2 1/2 m/m}
 2 Stk. Folien gebogen aus der Feinsten Eisenblech ^{mit 10 m/m}
 je 150 m. Durchmesser. Das Gestell aus Eisenblech
 das Rohr aus Eisen. Durchmesser 120 cm.
 Hölzerne Messen aus der Feinsten Eisenblech
 der Feinsten Eisenblech.

Ryff. Die Ryffe muß Kräftig sein und spritzt
dann gewiß der Tylaußsage. Collinge's
Katauch Ryffe.

Ryffe muß warm auf dem Rasen sein und
die Ryffe zu ungenügend sein, und soll
die Ryffe der Ryffe sein. Die Ryffe
soll in der Ryffe sein.

Kyff. Gefangene nicht. Gefangene sein
Gefangene nicht mit roten Linien

J. SCHMITZ & Co
HÖCHST A.M.

ARMATURENFABRIK u. METALLGIESSEREI

ABTEIL 1: FEUERLÖSCH-ARMATUREN

TELEGR. ADRESSE:
SCHMITZ METALLFABRIK HÖCHSTMAIN

GEGR. 1875.

BEZIRKSFERNSPRECHER
HÖCHST A.M. N° 107.



Feuerhähne

erweiterbarer Schlauchrommel.

D.R.G.M.

androhre Strahlrohre
Schlauch-Kupplungen
Verschraubungen
Schläuche etc.

ABTEILUNG 2:

MOBIL-ARMATUREN
u. APPARATEBAU

Bank - Conto

Preussische Creditbank

Höchst a.M. den 31. Dezember 1906

An den

Kommandanten der freiw. Feuerwehr
z.H. des Herrn Edmund Schüler

N a s s a u e r .

Nach einer Bekanntmachung der Königl. Landratsämter

ist infolge Verfügung der Königl. Regierung in Wiesbaden vom 6. Dezember
a. c. bestimmt worden, daß bei Neuanschaffungen von Schlauchverbindungen
für öffentliche Feuerspritzen und Feuerkrahnen statt des bisherigen
sogenannten Nassauer Normalgewindes, die

S c h l a u c h k u p p l u n g d e s S y s t e m s S t o r z
nach Modellen 1886 oder 1901 zu wählen ist.

Das Modell 1901 hat keinerlei besondere Vorzüge gegen das Modell
1886 aufzuweisen, was von ersten Fachleuten anerkannt wurde, und ist
Letzteres, da patentfrei, infolge seines billigeren Preises entschieden
vorzuziehen. Wir fertigen diese Kupplung in anerkannt tadelloser Ausführung
an und offeriren Ihnen solche

für 45 bis 46 m/m Schlauch zu Mk. 7,85
Übergangsstücke " " 5,20

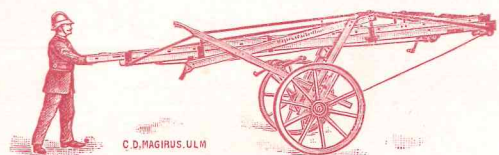
Musterstücke stehen Ihnen zur Verfügung und sehen wir Ihren w. Aufträgen
gern entgegen.

Hochachtungsvoll!

J. Schmitz & Co.
[Handwritten signature]

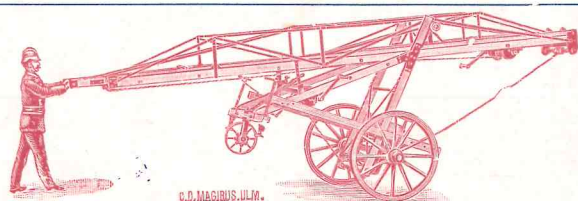
Einigte Feuerwehrgeräte-Fabriken Magirus, Ewald & Lieb, G. m. b. H., Ulm a. D.

Beschreibung & Preise der Mechanischen Magirus-Leitern.



Magirus-Patentleiter Constr. Eoo.

D. R. P.
No. 116 816



Magirus-Patentleiter Constr. Eo.

== Zweirädrige Magirus-Patentleiter, Construction Eoo, ohne Stützen. ==

Leichte Ausführung. Fahrbare, mechanische Magirus-Patentleiter Construction Eoo, ohne Stützen, mit kräftigen Rädern und eisernen Nabern, mit Deichselarmen zum Fahren mit der aufgerichteten Leiter sowie Stellspindeln zum besseren Stand der aufgerichteten Leiter auf unebenem Boden, mechanischem Aufrichteapparat mit einer Stahldrahtgurte, zugleich Vorrichtung zum Vorwärtsneigen, Spindelterrainregulierung mit Zeiger zum Geradestellen der Leiter, mit mechanischem Auszug der Oberleiter, letztere in Bügeln geführt, mit vollständig selbsttätigen Einfallhaken, Stahlbandverspannung und Schraubenschlüssel sowie feine Lackierung

Steighöhe Meter	8	9	10	11
Preis ab Fabrik	Nr. 410.—	440.—	470.—	500.—

Zweirädrige Magirus-Patentleiter, Construction Eo, ohne Stützen.

Complete Ausführung. Fahrbare mechanische Magirus-Patentleiter Construction Eo, Räder mit eisernen Nabern, mit grossem Lenkrad samt umlegbarem Hebel zum Fahren mit der aufgerichteten Leiter, sowie mit Bodenschnellspindeln zu beiden Seiten des Lenkrades zum festen Stand der Leiter, mit mechanischem Aufrichteapparat mit 2 verzinkten Stahldrahtgurten und selbstwirkender Sicherheitsbremse, zugleich Vorrichtung zum Vorwärtsneigen, mit Zeiger für die Normalstellung und für den Neigungswinkel der Leiter, mit doppelwirkender Spindelterrainregulierung zum Geradestellen der Leiter auf abschüssigem Boden zugleich Vorrichtung zum Seitlichneigen, samt Zeiger, mit mechanischem Auszug der Oberleiter, letztere in Bügeln und auf Rollen laufend, mit vollständig selbsttätigen Einfallhaken, Anschlägen mit Glockenzeichen für beendeten Auszug, mit durchgehender Stahlverspannung und Trittbrett auf der Oberleiter zum besseren Stand für den Strahlrohrführer, Leiter komplett inclusive 2 Radkeilen und den nötigen Schraubenschlüsseln, feiner Lackierung und Aufschrift

Steighöhe Meter	10	11	12	13	14	15	2teilig
Preis ab Fabrik	Nr. 775.—	805.—	890.—	935.—	985.—	1050.—	

Auf Wunsch werden zur weiteren Ausstattung der oben beschriebenen Leiter ferner geliefert:

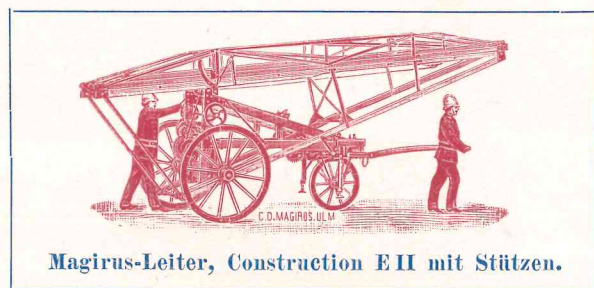
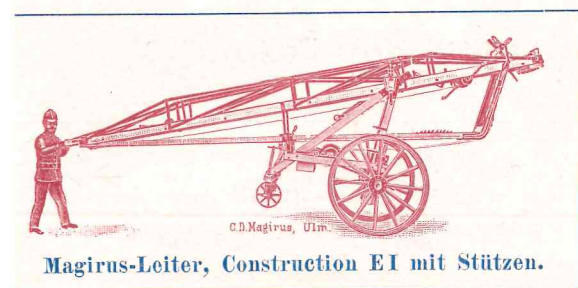
1. Wagen aus Eschenholz, naturlasiert, mehr	Nr.	30.—
2. Präcisions-Kugel- oder Walzenlager in den Nabern der Räder	"	120.—
3. Selbsttätige Fixierung der Eo-Leiter mittelst Zahnstangen bei Neigungen	"	40.—
4. Auszug der Oberleiter mit Drahtseil statt Hanfseil mehr	"	20.—
5. Selbsthemmbremse am Auszugapparat (von 13 Meter an sehr empfehlenswert)	"	50.—
6. Federnde Laterne mit stets senkrechter Aufhängung	"	25.—
7. Radbremse mit Spindel und Stahlband auf die Nabern wirkend	"	90.—
8. Seitl. Verschiebung d. Leiter auf der Achse, f. gewerbl. Zwecke besonders geeignet, mehr	"	80.—

— D. R. G. M. No. 193253. Diese sehr praktische Vorrichtung ermöglicht es, die eigentliche Leiter auf der Hauptachse seitlich verschieben zu können; dadurch kann die Leiter in ihrer gesamten Länge ganz nahe an die Gebäudefront gebracht werden und können somit Arbeiten am Gebäude von verschiedenen Stellen der Leiter aus vorgenommen werden. —

Ferner ausserdem für sämtliche Leitern geeignet:

9. Aufsteckleiter, 2 Meter nutzbare Länge	Nr.	30.—
10. Arbeitstischchen zum beliebigen Einhängen auf der Leiter	"	12.—
11. Requisitenkasten	"	15.—
12. Zugstränge pro Paar	"	6.—
13. Seilführung, zugleich Auszugsbegrenzung	"	30.—
Schlauchleitung, bestehend aus:		
14. Biegsames Strahlrohr mit Gewinde und Doppelmundstück	"	18.—
15. {	Gummierter Hanfschlauch pro Meter No. 4 (44 mm)	Nr. 2.90, No. 5 (47 mm) Nr. 3.20
	No. 6 (54 mm) Durchmesser	" 3.50
	Messingverschraubung incl. Einband No. 4 (44 mm)	Nr. 6.—, No. 5 (47 mm) Nr. 6.50
16. {	No. 6 (54 mm) Durchmesser	" 7.50
	Schlauchhaspel, fertig an der Leiter anmontiert, mit Bremsvorrichtung, sowie Befestigung des Schlauches	" 40.—

— Diese Schlauchleitung geht beim Ausziehen der Leiter von selbst mit hoch, so dass der Rohrführer bei Ankunft auf der Spitze der Leiter Alles zur Arbeit parat findet und sofort Wasser geben kann, sobald das untere Schlauch-Ende mit der Spritze oder Wasserleitung verbunden ist. —



== Zweirädrige Magirus-Patentleiter, Construction EI, mit Stützen. ==

Complete Ausführung. Fahrbare mechanische Magirus-Patentleiter Construction EI mit Stützen, mit der Leiter verbunden u. selbsttätige Stützenfixierung in solider Bauart, Räder mit eisernen Nabern, Wagengestell mit grossem Lenkrad mit umlegbarem Hebel oder mit 2 festen Deichselhebeln zum Fahren der aufgerichteten Leiter, ferner Boden-Schnellspindeln zu beiden Seiten des Lenkrades zum weiteren Stand der Leiter, mechanischer Aufrichteapparat mit Selbsthemmbremse und 2 verzinkten Stahldrahten, zugleich Vorrichtung zum Vorwärtsneigen, samt Zeiger für die Normalstellung und den Neigungswinkel der Leiter, doppelwirkende Spindelterrainregulierung zur Geradestellung der Leiter auf abschüssigem Boden, samt Zeiger, zugleich Vorrichtung zum Seitlichneigen der Leiter, nach beiden Seiten rasch und sicher funktionierend, mechanischer Auszug der Oberleiter, letztere in Bügeln und auf Rollen laufend, mit selbsttätigen Einfalhaken u. Anschlägen mit Glockenzeichen für beendeten Auszug od. selbsttätige Auszugbegrenzung (wenn es gleichzeitig № 25.— mehr), durchgehende Stahlverspannung und Trittbrett zum besseren Stand auf der Leiter, incl. feiner Lackierung, Ausfassung u. Aufschrift, 2 Radkeilen und den nötigen Schraubenschlüsseln.

Steighöhe: Meter	12	13	14	15	(2teilig)
Preis ab Fabrik: №	1060.—	1140.—	1220.—	1300.—	

Auf Wunsch werden zur weiteren Ausstattung die auf Seite 1 aufgeführten Extra-Zutaten geliefert.

= Dreirädrige Magirusleiter, Construction EII, mit und ohne Stützen. =

Ausführung a. — Ohne Stützen. — Fahrbare, mechanische Magirusleiter, Construction EII in solider Bauart, Räder mit eisernen Nabern, Wagengestell mit grossem Vorderrad, leicht beweglich, mit Federung mit auf Bronzerollen laufendem Scheibenkranz, mit abnehmbarer Handdeichsel und mit Manöveriergriff zum Fahren mit der aufgerichteten Leiter, Boden-Schnellspindeln zu beiden Seiten des Vorderrades zum weiteren festen Stand der Leiter, mechanischem Aufrichteapparat mit 2 verzinkten Stahldrahtgurten, zugleich Vorrichtung zum Vorwärtsneigen samt Zeiger für die Normalstellung und den Neigungswinkel der Leiter und mechanischem Auszug der Oberleiter, je mit Selbsthemmbremse, doppelwirkende Spindelterrainregulierung zur Geradestellung der Leiter auf abschüssigem Boden, samt Zeiger, zugleich Vorrichtung zum Seitlichneigen der Leiter, nach beiden Seiten rasch und sicher funktionierend, Oberleiter in Bügeln und auf Rollen laufend, mit selbsttätigen Einfalhaken und Anschlägen mit Glockenzeichen für beendeten Auszug, durchgehende Stahlverspannung und Trittbrett zum besseren Stand auf der Oberleiter; incl. feiner Lackierung, Ausfassung und Aufschrift, 2 Radkeilen und den nötigen Schraubenschlüsseln.

Steighöhe: Meter	15	16	17	18	(3teilig)
Preis ab Fabrik: №	1550.—	1650.—	1750.—	1850.—	

Ausführung b. — Dieselbe Leiter mit Stützen, — letztere fest mit der Leiter verbunden und selbsttätiger Stützenfixierung.

Steighöhe: Meter	15	16	17	18	19	20	(3teilig)
Preis ab Fabrik: №	1650.—	1750.—	1850.—	1950.—	2050.—	2150.—	

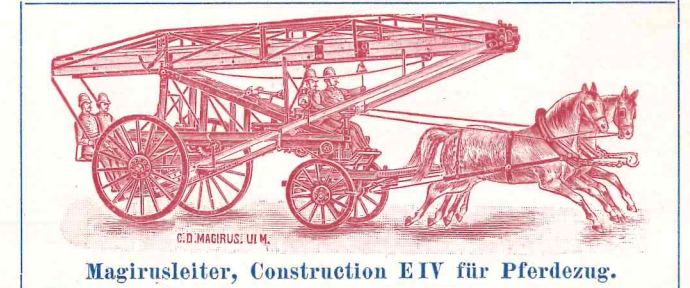
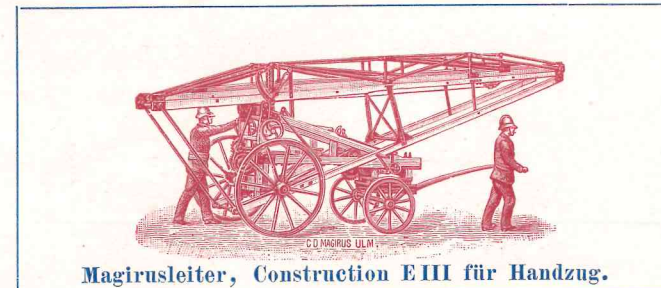
Ausführung c. Ausstattung für Pferdezug:

Kutschbock, 1sitzig, № 30.—, Scheerendeichsel № 40.—, Pferdedeichsel für 2spänn. Zug m. Ortscheiten (Beschläge schwarz lackiert) № 70.—, Radbremse vom Bock aus zu handhaben № 150.—

Auf Wunsch werden für die oben beschriebene 3rädrige Leiter ferner geliefert:

- | | | |
|--|---|-------|
| 1. Wagen aus Eschenholz, naturlasiert, mehr | № | 50.— |
| 2. Präzisions-Kugel- oder Walzen-Lager in den Nabern der Räder | „ | 200.— |
| 3. Präzisionskugellager im Aufrichte- und Auszuggetriebe (je № 75.—) | „ | 150.— |
| 4. Auszug der Oberleiter mit Drahtseil, statt Hanfseil mehr | „ | 35.— |
| 5. Federnde Laterne im Wagengestell montiert | „ | 25.— |
| 6. Seitliche Verschiebung der Leiter auf der Achse, D. R. G. M. No. 193 253 (siehe Bemerkung Pos. 8 Seite 1) | „ | 120.— |
| 7. Federung des Hinterwagens mit Abstellvorrichtung | „ | 150.— |
| 8. Radbremse mit Spindel und Stahlband auf die Nabern wirkend | „ | 100.— |

ferner die auf Seite 1 weiter aufgeführten Extra-Zutaten. (Pos. 9 bis 16.)



== Vierrädrige Magirusleiter, Construction EIII für Handzug. ==

Ausführung a. Fahrbare, mechanische Magirus-Leiter Construction EIII mit Stützen, fest mit der Leiter verbunden, mit selbsttätiger Stützenfixierung; in solider Bauart, Räder mit eisernen Nabern, Vorderrad ganz in Eisen, vollständig durchlenkbar, mit Feststellvorrichtung mittelst Spindel und Handrädchen, mit abnehmbarer Handdeichsel und mit Manöverierhebel zum Fahren mit der aufgerichteten Leiter, mechanischem Aufrichteapparat mit 2 verzinkten Stahldrahtgurten, zugleich Vorrichtung zum Vorwärtsneigen, samt Zeiger für die Normalstellung und den Neigungswinkel der Leiter und mechanischem Auszug der Oberleiter mit Drahtseilen, je mit Selbsthemmbremse, doppelwirkende Spindelterrainregulierung zur Geradestellung der Leiter auf abschüssigem Boden, samt Zeiger, zugleich Vorrichtung zum Seitlichneigen der Leiter, nach beiden Seiten rasch und sicher funktionierend. Oberleiter in Bügeln und auf Rollen laufend mit selbsttätigen Einfalhaken und Anschlägen mit Glockenzeichen für beendeten Auszug, durchgehende Stahlverspannung, sowie Versteifungsleisten und Stahlschienenbeschlag und Trittbrett zum besseren Stand auf der Oberleiter; incl. feiner Lackierung, Ausfassung und Aufschrift, 2 Spannleinen samt Carabiner, 2 Radkeilen und den nötigen Schraubenschlüsseln.

		3 teilig			4 teilig			
Steighöhe: Meter		16	18	20	20	22	24	26
Preis ab Fabrik: №	2015.—	2165.—	2315.—	2465.—	2665.—	2865.—	3065.—	

Ausführung b. Dieselbe Leiter wie oben beschrieben, jedoch mit folgenden Extrazutaten:

- | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. Federung des Vorder- u. Hinterwagens mit Abstellvorrichtung | № | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— |
| 2. Radbremse m. Spindel u. Stahlband | „ | 150.— | 150.— | 150.— | 150.— | 150.— | 150.— | 150.— |
| 3. Extra feine Lackierung od. Wagen aus Eschenholz, naturlasiert, mehr | „ | 60.— | 60.— | 60.— | 60.— | 60.— | 60.— | 60.— |
| 4. 2 federnde Wagenlaternen | „ | 50.— | 50.— | 50.— | 50.— | 50.— | 50.— | 50.— |

Preis ab Fabrik: №	2525.—	2675.—	2825.—	2975.—	3175.—	3375.—	3575.—	
--------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

== Vierrädrige Magirusleiter, Construction EIV für Pferdezug. ==

Ausführung a. = Genau wie bei Construction EIII oben beschrieben.

		3 teilig			4 teilig			
Steighöhe: Meter		16	18	20	20	22	24	26
Preis ab Fabrik: №	2015.—	2165.—	2315.—	2465.—	2665.—	2865.—	3065.—	

mit:

- | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5. Vorrichtung für Pferdebespannung samt Pferdedeichsel m. Spielwage und Ortscheiten, sowie Kutschbock und weiteren 4 Sitzplätzen = zusammen 6 Sitzplätze | „ | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— | 250.— |
| 6. Glocke zum Signalgeben während der Fahrt | „ | 25.— | 25.— | 25.— | 25.— | 25.— | 25.— | 25.— |

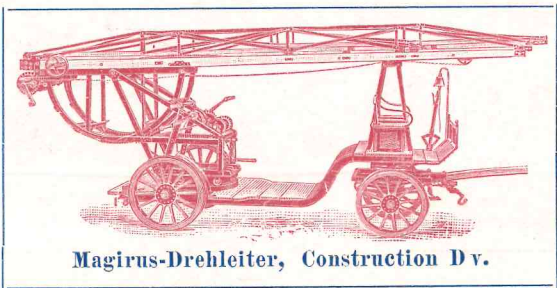
Preis ab Fabrik: №	2290.—	2440.—	2590.—	2740.—	2940.—	3140.—	3340.—	
--------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

Ausführung b. Dieselbe Leiter, jedoch mit den weiteren Ausstattungen Pos. 1—4, wie bei obiger Constr. EIII (Ausführung b) beschrieben.

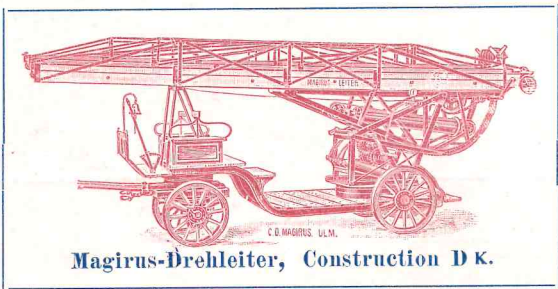
Preis ab Fabrik: №	2800.—	2950.—	3100.—	3250.—	3450.—	3650.—	3850.—	
--------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

Auf Wunsch werden weiter geliefert:

- | | | | | |
|--|---|-------|---|---|
| 7. Präzisionskugellager in den Nabern der Räder | № | 300.— | sonstige Extra-Zutaten s. Seite 1 (Pos. 9—16) | Pferdeschoner am Wagenrahmen № 20.—
Selbsttätige Einfalhaken pro Paar № 25.— |
| 8. Präzisionskugellager im Aufrichte- u. Auszugsgetriebe | „ | 150.— | | |
| 9. Blankes Deichselbeschlag u. blanke Spielwage, mehr | „ | 75.— | | |
| 10. Handausschubleiter, 2—3 m nutzbarer Länge, mehr | „ | 100.— | | |



Magirus-Drehleiter, Construction Dv.



Magirus-Drehleiter, Construction Dk.

== Vierrädrige Magirus-Drehleiter Construction Dv. ==

Ausführung a. Fahrbare, mechanische Magirus-Drehleiter, Construction DV für Pferdezug, Wagen ganz in Eisen, auf kräftigen Stahldruckfedern (wovon die am Hinterwagen befindlichen abstellbar), Räder mit Stahlnaben, vom Bock aus bedienbare Hebelbremse, Kutscherbock mit zwei Sitzplätzen und entsprechenden Aufritten, sowie Requisitenkasten und weiteren Sitzplätzen hinter dem Kutscherbock, Peitschenschuh, Alarmglocke, mit 2 feinen Wagenlaternen mit Schlißgläsern; ferner mit niederem Plateau für stehend mitfahrende Mannschaften; Leiter aus schmiedeisernem, mittelst Kurbelgetriebes ringsum drehbarem Bockgestell ruhend, mit mechanischem Aufrichteapparat mit Stahldrahtgurten und selbstwirkender Sicherheitsbremse, mit selbsttätiger Fixierung, zugleich Vorrichtung zum Vorwärtsneigen, samt Zeiger für die Normalstellung und für den Neigungswinkel der Leiter, mit neuer, gesetzlich geschützter, nach allen Seiten wirkender Terrainregulierung, mit mechanischem Auszug der Oberleitern mit Drahtseilen und selbsttätiger Seilführung, zugleich Auszugsbegrenzung, sowie selbstwirkender Sicherheitsbremse, Oberleitern in Bügeln und auf Rollen laufend mit selbsttätigen Einfallhaken und Anschlägen mit Glockenzeichen für beendeten Auszug, durchgehende Stahlbandverspannung, sowie Versteifungsleisten und Stahlschienenbeschlag und Trittbrett zum besseren Stand auf der Oberleiter; incl. extrafeiner Lackierung, Ausfassung und Aufschrift, je einem eisernen Haspel mit Spanngleine, seitlich den Leiterholmen abnehmbar montiert, 2 Radkeilen und den nötigen Schraubenschlüsseln.

Steighöhe: Meter	20	21	22	23	24	25 (4teilig)
Preis ab Fabrik: №	6000.—	6250.—	6500.—	6750.—	7000.—	7250.—

Ausführung b. Dieselbe Leiter, leichter gebaut, für Hand- und Pferdezug:

Steighöhe: Meter	16	17	18	19 (3teilig)
Preis ab Fabrik: №	4500.—	4750.—	5000.—	5250.—

Ausführung c. Dieselbe Leiter, einfacher, nur für Handzug und von Hand drehbar:

Steighöhe: Meter	14	15	16	17 (3teilig)
Preis ab Fabrik: №	3250.—	3500.—	3750.—	4000.—

Auf Wunsch werden weiter geliefert:

Handausschubleiter, 2—3 m nutzbarer Länge mehr	№ 100.—
Kugellager in den Naben und Getrieben mehr	„ 500.—
Ölbremse zum selbsttätigen Einlassen der Oberleitern mehr	„ 325.—

== sowie komplette Schlauchleitung wie solche unter Pos. 14/16 Seite 1 aufgeführt ist. ==

== Magirus-Drehleiter, Construction Dk. ==

Die Ausstattung der Leiter entspricht genau der Construction Dv Ausführung a (siehe oben), aber mit dem Unterschied, dass die Leiter ausser des Getriebes für Auszug von Hand mit leicht ein- und ausschaltbarem **komplettem Kohlensäuremechanismus** versehen ist, welcher das Ausziehen der Oberleitern durch 1 Mann in wenigen Sekunden gestattet.

Durch den Kohlensäureapparat erhöht sich der Preis um № 1500.—